

## Invías aclara información sobre la Variante San Francisco – Mocoa y reitera que la obra avanza sin inconvenientes

**Bogotá D.C., 14 de mayo de 2026 (@InviasOficial).** El Instituto Nacional de Vías (Invías) sigue adelante con las obras de la Variante San Francisco – Mocoa, proyecto que cuenta con respaldo presupuestal, vigencias futuras garantizadas y contratos en ejecución que avanzan sin inconvenientes, incluso por encima de lo programado para este momento. De esta manera, la entidad garantiza la continuidad y el cumplimiento de los cronogramas establecidos, desestimando cualquier versión sobre una posible suspensión.

La Variante San Francisco – Mocoa se desarrolla mediante dos contratos de obra: el contrato 964 de 2021, correspondiente al sector 3 desde el frente Mocoa, y el contrato 1111 de 2021, correspondiente al sector 2 desde el frente San Francisco. Ambos hacen parte de una intervención estratégica para el suroccidente del país y cuentan con vigencias futuras aprobadas hasta 2030, lo que garantiza la continuidad de la inversión y de la ejecución contractual.

En relación con los pagos, Invías precisa que la situación corresponde a trámites de la vigencia 2026 y no a una falta de recursos para la obra. Como ocurre en este tipo de contratos con vigencias futuras, al inicio de cada año se deben surtir procedimientos administrativos y presupuestales ante las instancias competentes para habilitar el flujo de pagos de la respectiva vigencia. En este caso, existe una situación puntual de cartera en uno de los dos frentes, sin que ello signifique la paralización del proyecto ni afecte su respaldo financiero.

La entidad también aclara que la información difundida públicamente omite un aspecto esencial del contrato: los contratistas que ejecutan obras de esta magnitud deben contar con la capacidad financiera suficiente para garantizar su desarrollo. En consecuencia, no pueden suspender de manera unilateral la ejecución por razones de caja, y hacerlo podría dar lugar a las medidas contractuales y sancionatorias previstas.

Por ello, Invías rechaza las interpretaciones que presentan esta situación administrativa como si se tratara de un freno inminente o de una desfinanciación de

la obra. A la fecha, la Variante San Francisco – Mocoa no está suspendida, mantiene su ejecución y continúa siendo una de las intervenciones viales más importantes priorizadas por el Gobierno nacional.

Este corredor cuenta actualmente con una ejecución de 1,2 billones de pesos y en 2025 recibió una aprobación adicional de \$2,6 billones, para un total de \$3,8 billones destinados a su desarrollo en los próximos años. Este esfuerzo ratifica la prioridad que tiene la Variante San Francisco – Mocoa dentro de la política de conectividad del Gobierno nacional y desvirtúa cualquier versión que sugiera falta de voluntad institucional o ausencia de recursos para sacar adelante el proyecto.

Invías continúa adelantando las gestiones correspondientes para normalizar los pagos de la vigencia 2026 y mantiene comunicación con los contratistas en el marco de las obligaciones contractuales vigentes. La entidad reitera, además, que seguirá haciendo seguimiento permanente al desarrollo de la obra para garantizar su continuidad y el cumplimiento de los compromisos asumidos con el territorio.

Finalmente, el Instituto reafirma su compromiso con la ejecución de la Variante San Francisco – Mocoa, una obra estratégica para la conectividad del sur del país, y hace un llamado a que la información sobre este proyecto se construya con rigor, contexto y contraste de fuentes, evitando generar alarmas injustificadas entre las comunidades y la opinión pública.