

Bogotá., 22 de abril de 2025

Ministra
MARÍA FERNANDA ROJAS MANTILLA
Ministerio de Transporte

Referencia: *Rechazo a la instalación proyectada de peajes en el proyecto Santana – Mocoa – Neiva (Ruta 45)*

Cordial saludo

Me permito dirigirme a usted en mi calidad de Representante a la Cámara por el Departamento de Putumayo, integrante del Pacto Histórico, con el propósito de **trasladar de manera formal el rechazo que compartimos tanto la comunidad putumayense como quien suscribe esta comunicación frente a la instalación de las nuevas estaciones de peaje** denominadas Mocoa (ubicada entre San Juan de Villalobos y Mocoa) y Urcusique (ubicada entre Mocoa y Villagarzón), contempladas en el marco del proyecto vial Santana – Mocoa – Neiva (Ruta 45), en virtud del Contrato de Concesión No. 012 de 2015.

Actualmente, la Concesionaria Ruta al Sur S.A.S., está convocando espacios de socialización para anunciar el inicio de esta fase del proyecto, como el encuentro programado para el miércoles 23 de abril del año en curso. Esta invitación, que oficializa la construcción de esos dos peajes, ha generado un rechazo inmediato y generalizado en el pueblo putumayense, que se ha comenzado a organizar activamente para expresar su inconformidad y oponerse a ese componente del proyecto vial. El pasado 21 de abril se realizó en Mocoa un primer encuentro ciudadano, convocado por Asojuntas Mocoa, donde se manifestó de forma unánime la consigna que acompañamos desde esta curul: **NO a los peajes en Putumayo**. En esa misma reunión se conformó una mesa de trabajo para facilitar el diálogo directo con el Gobierno Nacional.

Putumayo es un departamento fronterizo históricamente afectado por la guerra, la exclusión institucional y la ausencia de alternativas económicas lícitas. Nueve de sus trece municipios están incluidos dentro de los Programas de Desarrollo con Enfoque Territorial (PDET), lo cual evidencia la magnitud de las deudas acumuladas con este territorio. Imponer peajes en este contexto profundiza las condiciones de desigualdad y vulnerabilidad en una región amazónica que necesita transitar caminos de paz y justicia social.

Este gobierno, liderado por el presidente Gustavo Petro, ha asumido el compromiso de transformar estructuralmente las condiciones de vida en los territorios históricamente marginados y olvidados, especialmente en regiones amazónicas como Putumayo. En coherencia con ese mandato, resulta imperativo revisar los compromisos contractuales heredados de administraciones anteriores que hoy resultan abiertamente contrarios al principio de equidad territorial.

Por todo lo anterior, solicito respetuosamente al Gobierno Nacional avanzar en una revisión integral de este componente del contrato de concesión en aras de **trazar una alternativa que elimine la instalación de los peajes proyectados**. La justicia social y la paz total no serán posibles mientras persistan esquemas de financiación de infraestructura que trasladan la carga económica a las poblaciones más empobrecidas y excluidas, como ocurre con los peajes proyectados en nuestro departamento.

Atentamente,



ANDRÉS CANCIMANCE LÓPEZ
Representante a la Cámara por el Departamento de Putumayo
Pacto Histórico -Colombia Humana
PhD., en Antropología y Trabajador Social Universidad Nacional de Colombia