



ALIADAS

PARA EL PROGRESO

¡Tu Aliada en el Camino!

ABRIL - JUNIO 2017
CONCESIÓN VIAL SANTANA - MOCOCA - NEIVA
CONTRATO No. 012 DEL 18 DE AGOSTO DE 2015

BOLETÍN INFORMATIVO EDICIÓN No. 7

Apoyo a la emergencia en Mocoa

Avances en los procesos de
Consultas Previas

Socializaciones de Estudios
de Impacto Ambiental

Todos los caminos
conducen al Huila...
súmate a la
seguridad vial



PR 100 + 500 Unidad funcional 1, "Todos los caminos conducen al Huila, Súmate a la seguridad vial".



Villagarzón...

Corazón del Putumayo floreciente



La población fue fundada en 1946, por el coronel Julio Garzón Moreno, con el nombre de Villagarzón. Villa Amazónica, fue el nombre dado por el Inspector y/o Corregidor Víctor Torres en los años sesenta al hoy Municipio conservando el pueblo o capital el nombre de Villagarzón.

Fue constituido como municipio en 1977, adoptando su nombre actual. El desarrollo de este Municipio, tiene un importante papel por su aeropuerto "Cananguchal" que se empezó a construir en 1971, comenzando a operar en 1973. Los principales renglones productivos: ganadería, piscicultura y agricultura en donde se destaca la producción de chontaduro, yuca, plátano, maíz, entre otros.

SERVICIO
ANTE CUALQUIER EMERGENCIA
VIAL COMÚNICATE CON NUESTRO
CENTRO DE CONTROL OPERACIONAL
GRATUITO



 /aliadasparaelprogreso

 @aliadasprogresos

 www.aliadas.com.co

LÍNEA GRATUITA

#296

Operadores celulares Claro

TAMBIÉN TE PUEDES COMUNICAR AL
 **311 260 50 25**
Otros operadores



GRÚA



CARRO TALLER



AMBULANCIA



INSPECCIÓN Y VIGILANCIA

Avanzamos en protocolizaciones con comunidades indígenas en el Putumayo

Fruto del esfuerzo y arduo trabajo entre las comunidades indígenas del departamento y la Concesionaria Aliadas para el Progreso SAS, recientemente alcanzamos seis protocolizaciones de Consultas Previas, que permiten abrir la puerta, para la ejecución del proyecto vial de manera concertada y comprometida con las culturas ancestrales de la región.

Con la concertación y ejecución de una acertada ruta metodológica, se garantizó el diálogo, la comprensión del proyecto, sus implicaciones y beneficios a las comunidades indígenas, asegurando un proceso libre, previo e informado. Destacamos el trabajo conjunto de los delegados de la Dirección de Consulta Previa

del Ministerio del Interior, la Agencia Nacional de Infraestructura – ANI, Interventoría NMS y el equipo de profesionales de la Concesionaria que hicieron parte de este proceso.

Estamos seguros, que haber logrado las protocolizaciones con las comunidades indígenas: Camentsa Biya, Jai Ziaya Bain Siona, Dimas O´nel Majin, Villa Maria de Anamú, Inga Jose Homero y Nasa Kwes, que hacen parte del área de influencia del proyecto de construcción de las variantes Mocoa y Puerto Caicedo, garantizará el respeto a los derechos de las comunidades indígenas del Putumayo, el fortalecimiento de su autonomía, la protección de su cultura, territorio y valores ancestrales.

Juan Carlos Restrepo Mejía

Gerente General, Concesionaria Aliadas para el Progreso S.A.S



Gerente General

Ing. Juan Carlos Restrepo Mejía

**Secretaría General y
Dirección Jurídica**

María del Pilar Sabogal Urriago

Dirección de Construcción
Oswaldo López Ruiz

Dirección Ambiental y Social
Margarita María Carrasco Tovar

Dirección Administrativa
Yeraldín Villamil Ortiz

**Dirección Operación y
Mantenimiento**
Jairo Carmona Pineda

Comunicador Social
Edwin Gómez Espinosa

Consorcio Interventoría NMS
Director Interventoría
Libardo Balaguera

Diseño y Diagramación
INTI Comunicaciones

Apoyo a la emergencia del municipio de Mocoa en el Putumayo



Trabajos de fundición de bases en concreto

En la madrugada del viernes 31 de marzo las fuertes lluvias en la capital del departamento del Putumayo, provocaron los desbordamientos de los ríos Mocoa, Mulato y Sangoyaco, generando avalanchas en varios sectores de la capital de Putumayo, que causaron la destrucción de viviendas, puentes y arrastrando vehículos a su paso. Esta emergencia afectó de manera directa a sus habitantes dejando personas heridas, fallecidas, desaparecidas y damnificadas.

Una vez ocurrida la emergencia, de manera inmediata personal de diferentes áreas de la Concesionaria Aliadas para el Progreso SAS: Operación y Mantenimiento, SST, Ambiental, Social, Pre-dial, Jurídica y Administrativa, apoyaron y acompañaron minuto a minuto la atención humanitaria.

Se recuperó la movilidad del corredor

Los grandes volúmenes de lodo, piedras y palos, afectaron el puente ubicado en el PR 4+300 de la ruta nacional 4503, que comunica al municipio de Mocoa con el resto del país. Desde ese instante, personal de la Concesionaria, inició los trabajos para la recuperación de la movilidad, habilitando en pocas horas un paso provisional.

Posterior a estas labores, en coordinación con el INVIAS, la Agencia Nacional de Infraestructura - ANI y el Batallón de Ingenieros, se instala un puente metálico provisional de 42 metros de luz, y con capacidad para soportar cargas hasta de 52 toneladas. En estas actividades que tuvieron un tiempo de duración de 8 días, se requirieron 6 máquinas y más de 40 obreros e ingenieros de la Concesionaria.



Entrega de ayudas a damnificados en Mocoa

labores de limpieza y recolección de escombros, con su debida disposición final. Igualmente, instalación de baños portátiles para comunidades indígenas afectadas.

Aliadas para el Progreso SAS, se unió en solidaridad con: proveedores, contratistas, accionistas y colaboradores, familiares y colegios para entregar 6,5 toneladas en ayudas para los damnificados de Mocoa en el Putumayo.

Se entregaron ayudas en más de 25 ollas comunitarias, representadas en:



400 mercados



335 kits de aseo



120 kits para niños

Así mismo, se hizo la entrega de ropa, agua, elementos de cocina, juguetes, cobijas, botiquines, entre otros.

Para la Concesionaria Aliadas para el Progreso SAS, fue un compromiso integral la atención y apoyo inmediato a los habitantes del municipio de Mocoa.



Visita del Ministro de Defensa a los trabajos del Puente Metálico - Mocoa



Entrega de ayudas a Familias -Mocoa

Reparación del puente Mulato Bajo en la unidad funcional 7



Reparación estribo Norte, Puente Mulato

El Puente Mulato Bajo, se encuentra ubicado en la Unidad funcional 7 (Mocoa – Santana) comunica al municipio de Mocoa hacia Villagarzón en el departamento del Putumayo. Se identificó que esta estructura presentaba socavación en los estribos que sostienen el puente, lo cual generaba un alto riesgo de colapso. Profesionales de la Concesionaria Aliadas para el Progreso SAS, realizaron los trabajos de reparación sobre el puente, con el ánimo de garantizar la integridad y funcionalidad de la estructura.

Actualmente, estos trabajos en los estribos norte y sur del puente Mulato Bajo culminaron, pero serán objeto de monitoreo constante, por los funcionarios la Concesionaria Aliadas para el Progreso SAS, con el propósito de garantizar una movilidad vial segura en el sector y en el resto del corredor vial.

Trabajos de topografía Unidad Funcional 4



Trabajos de Topografía en el corredor vial

Como parte de las actividades constructivas contempladas para la Unidad Funcional 4, se adelantan los trabajos de verificación topográfica,

dando inicio a estas actividades en el Pr 70+000 de la RN 4504 (Glorieta Terminal de Garzón), entre los municipios de Garzón – y el centro poblado de La Jagua. Esta actividad consiste en un levantamiento topográfico detallado cada 10 metros, donde se verifican todas las obras que se encuentran sobre la zona, esto con el fin de validar y optimizar los diseños, consolidar cantidades y localizar las zonas de campamentos.

Socializaciones de Estudios de Impacto Ambiental para la construcción de las variantes en Huila y Putumayo



Socialización EIA municipio de Hobo - Huila



Socialización EIA municipio de Timaná - Huila



Socialización de EIA municipio de Campoalegre - Huila

Socializaciones de Información adicional para los Estudios de Impacto Ambiental para la construcción de las variantes Campoalegre, Hobo y Timaná

En el marco de trámites de licencias ambientales para la construcción de las variantes de Hobo, Campoalegre y Timaná, la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales – ANLA, el pasado mes de marzo en el proceso de evaluación de los estudios ambientales, requirió información adicional para continuar con las evaluaciones de los mismos.

Uno de los requerimientos específicos para estos tres procesos, fue la generación de un nuevo espacio de socialización de los resultados de la información adicional incluida en cada uno de los estudios y específicamente convocando a la población de los cascos urbanos de estos tres municipios.

Socializaciones de Estudios de Impacto Ambiental Variantes Mocoa, Puerto Caicedo, Viaducto Betania Sur y Doble Calzada UF1

Con el firme objetivo de generar escenarios de participación y socialización del proyecto vial Santana – Mocoa – Neiva, para las comunidades del área de influencia directa del proyecto, se realizaron los tres espacios de socialización, que son requeridos para la presentación de los Estudios de Impacto Ambiental – EIA, a la autoridad ambiental competente.

- Socializaciones de Línea Base (Resultados de las características del entorno físico, biótico (flora y fauna) y socioeconómico identificado en el área de influencia del proyecto).
- Talleres de Evaluación de Impactos con las comunidades (Identificación de actividades generadoras de impactos y evaluación de los mismos).
- Identificación de Medidas de Manejo Ambiental

Avances en los procesos de Consultas Previas

La Concesionaria Aliadas para el Progreso SAS, y las comunidades Indígenas certificadas por el Ministerio del Interior en los municipios de Mocoa y Puerto Caicedo, avanzan en el desarrollo de las Consultas Previas que han tenido como pilares fundamentales el diálogo, el respeto, y la buena fe.

La Consulta Previa, es un requisito primordial para la obtención de las Licencias Ambientales, en el marco de la construcción de las variantes Mocoa y Puerto Caicedo ante la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales - ANLA. Igualmente, este proceso ha brindado a la Concesionaria la oportunidad de conocer y entender

a las comunidades Indígenas desde su cosmovisión, usos y costumbres.



Bandera Yana kuyshi

Producto del compromiso y arduo trabajo entre las comunidades Indígenas, Concesionaria, Agencia Nacional de Infraestructura - ANI y Consorcio Interventoría NMS, bajo la garantía del Ministerio del Interior, se ha logrado hasta la fecha protocolizar seis de nueve comunidades certificadas.



Reunión de Preconsulta comunidad Villa María de Anamú



En el desarrollo de las actividades contempladas en las rutas metodológicas, se contó con la participación activa de los comuneros y/o cabildantes de cada una de las comunidades.



Reunión con la comunidad Inga José Homero



Protocolización de acuerdos con la comunidad Nasa Kwes´x Tata Wala

En la Unidad Funcional 7 para la construcción de la variante del municipio de Puerto Caicedo, se logró alcanzar la protocolización con las comunidades: Dimas O´ nel Majin y la comunidad Nasa Kwes´x Tata Wala.



Actualmente, se adelantan el proceso de Consulta Previa con nueve comunidades Indígenas, en el departamento del Putumayo:

Municipio de Mocoa: Camentsa Biya, Villa María de Anamú, Inga Kamentza, Inga de Mocoa, Yachay Wasy, Jai Ziaya Bain Siona, Inga Jose Homero.

Municipio de Puerto Caicedo: Dimas O´nel Majin, Nasa Kwes´x Tata Wala.



Ritual de armonización comunidad Camentsa Biya



Reunión con la comunidad Jai Ziaya Bain Siona



Líderes espirituales Inga Kamentza



Se establecen acuerdos, cuyo objetivo principal es el fortalecimiento cultural y la pervivencia de las comunidades a través del tiempo.



Para la variante Mocoa, se han establecido acuerdos con dos comunidades. Seguimos trabajando de forma mancomunada para culminar de forma exitosa esta etapa del proceso.



Protocolización de acuerdos con la comunidad indígena Camentsa Biya

El establecimiento de acuerdos permite crear una relación de confianza entre las comunidades Indígenas y la Concesionaria Aliadas para el Progreso SAS, con el Proyecto vial.



Gobernador Comunidad Villa Maria de Anamú



Protocolización de acuerdos con la comunidad Dimas O´nel Majin

Educación y capacitación al personal vinculado

Para la Concesionaria Aliadas para el Progreso SAS, el capital Humano y la formación continua, es muy importante porque es valioso, creativo, y es parte de la estrategia competitiva y de buen servicio, que al interior de la Concesionaria deseamos promover, mediante programas de Educación y Capacitación al Personal Vinculado al Proyecto. Buscamos capacitar al personal en temas técnicos, ambientales y sociales relacionados con el Proyecto.

¿Qué opinan nuestros Colaboradores frente al programa de Capacitación que ha venido implementando la Concesionaria a través de la Gestión Social?



“He adquirido conocimientos en la labor que estoy desempeñando como inspector vía. Todas las capacitaciones han sido buenas, porque hemos aprendido algo nuevo y motivador”.

Pablo José Gomez Liscano
Inspector Vial



“Son una oportunidad de encuentro con todo el personal y con el equipo, nos aporta conocimientos que ponemos en práctica a diario y oxigena los conocimientos que tenemos en nuestras respectivas áreas de trabajo”.

Hernan Dario Serrato L.



“Contribuyen a adquirir herramientas para desarrollar mejor las funciones, en mi caso, he adquirido conocimiento del proyecto, para ofrecer información oportuna a los usuarios que consultan y también para ayudar a algunos compañeros de trabajo recién vinculados”.

Nidia Faviola Basante
Coordinadora de Peaje



Capacitación al personal vinculado (1)



Capacitación al personal vinculado (2)

Cifras de Vinculación de Mano de Obra

(Corte del reporte 15 de Abril de 2017)

604	Personas vinculadas al proyecto
59%	Personas vinculadas al proyecto Personal vinculado como Mano de Obra Calificada - MOC
100%	Mano de Obra No Calificada – MONC, del área de influencia directa

Procesos de vinculación y aplicación de ofertas laborales

Son múltiples las Ofertas Laborales, que se han generado para la Concesionaria Aliadas para el Progreso SAS, y que personas de la región, han sido vinculadas, gracias a los diferentes procedimientos como: la Plataforma de Empleo del SENA, el correo electrónico y la página web de la Concesionaria. Canales habilitados para aplicar a las diferentes vacantes Ofertadas.

A continuación, dos colaboradores, que fácilmente aplicaron y hoy hacen parte del Proyecto vial Santana – Mocoa – Neiva.

¿Cómo se enteraron de la convocatoria laboral?



Jornada de Inscripción de Hojas de vida Plataforma SENA

Maria Jimena Lara Lara, Auxiliar OAU.



Maria Jimena Lara Lara, Auxiliar OAU

“Hace unos años registre mi hoja de vida en la Agencia Pública de Empleo SENA. En diciembre del año 2016 culminó mi contrato laboral con la empresa que laboraba anteriormente, de Inmediato me accedí a la APE consultando semanalmente y de manera virtual las vacantes en el Departamento del Huila”.

Eduar Alfonso Cruz Cordoba, Operador CCO.



Eduar Alfonso Cruz Cordoba, Operador CCO

“Me informé de la vacante, por medio de la Agencia Pública del Empleo SENA. Como egresado de la misma institución, me permitió tener información a la mano de cada una de las ofertas laborales y procesos de vinculación por parte de esta entidad, la cual aprecio mucho y me siento agradecido”.

Todos los caminos conducen al Huila... súmate a la seguridad vial

La Concesionaria Aliadas para El Progreso SAS, en el marco del Programa de Cultura Vial y de las festividades Sampedrinas de junio y vacaciones de mitad de año, dio apertura a la campaña “Todos los caminos conducen al Huila, súmate a la seguridad vial”, para que propios y visitantes participen de jornadas pedagógicas, promoviendo hábitos y comportamientos seguros de cultura vial.

La Concesionaria, seguirá desarrollando campañas en todo el corredor vial Santana – Mocoa – Neiva y de esta manera, seguir sensibilizando a los usuarios al respeto y adopción de buenos hábitos en la vía.



Lanzamiento interinstitucional de campaña vial de Junio.

Avanzan las actividades de la Gestión Predial para el Proyecto vial

En el marco de las actividades de la Gestión Predial, se han adelantado acercamientos con la población residente en el área de influencia, en reuniones de socialización del proyecto, articulados con las Áreas Social y Ambiental de la Concesionaria. En estos espacios se han promovido la participación y atención a la comunidad, permitiendo dar claridad a diversos procesos individuales con los propietarios y encargados de los predios requeridos, brindando información directa y confiable de los procesos contemplados en la normatividad.

La Concesionaria Aliadas para el Progreso SAS, avanzó en la identificación de la mayoría de los predios requeridos para el desarrollo del proyecto, el levantamiento de más del 50% de las fichas prediales y más de 90 fichas sociales necesarias para continuar, con el proceso de adquisición de los predios necesarios para las actividades constructivas.

El levantamiento de la información, se establece mediante contacto directo sin intermediarios externos, entre el profesionales prediales de la Concesionaria y los propietarios o poseedores de los bienes localizados dentro del área en el que se llevarán a cabo las labores constructivas.



Avalúos Unidad Funcional 3



Corredor vial Garzón - Gigante Unidad Funcional 3

De igual forma, se están adelantando la elaboración y aprobación de los avalúos de la unidad funcional 3 (variante de gigante) enmarcadas dentro de los lineamientos legales y normativos por los que se orienta un procedimiento con total transparencia y objetividad. Que permitirán iniciar con las ofertas formales de compra a cada uno de los predios requeridos para construcción.

De esta manera La Concesionaria Aliadas para el Progreso SAS, en ejecución de los planes y acciones de la Gestión Predial contractual buscara siempre dar un alcance integral del proceso, trabajando de manera articulada con la comunidad y las autoridades municipales e institucionales.

Actividades de mantenimiento rutinario, parcheo y bacheo en el corredor vial Santana - Mocoa - Neiva

La Concesionaria Aliadas para el Progreso SAS, en cumplimiento con el objeto contractual de Operación y Mantenimiento, al corredor vial Santana - Mocoa - Neiva, se encuentra desarrollando actividades periódicas de parcheo y demarcación horizontal.

Optimizar el tránsito y mejorar las condiciones de seguridad, son el objetivo de las labores de Operación y Mantenimiento, a lo largo de corredor vial. Recientemente, se han intervenido varios tramos del corredor, con labores de bacheo, parcheo y demarcación horizontal.

Continuaremos realizando actividades de mantenimiento a lo largo de todo el corredor vial, nuestro compromiso es mejorar las condiciones de transitabilidad y seguridad vial, su compromiso como usuario es conducir prudentemente, respetar y acatar las normas y señales de tránsito.



Trabajos de Bacheo, paso Perimetral de Pitalito - Huila



Trabajos de Señalización Horizontal